

SPECIALE OPEN



Sea Ray ³⁷⁵

di Edoardo Valle

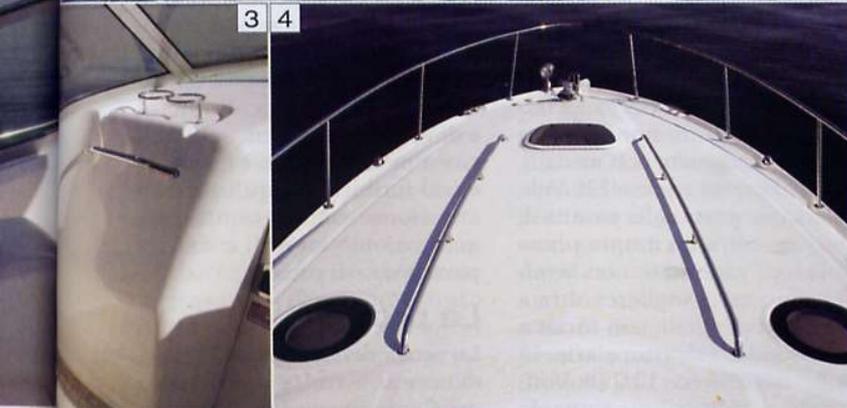


Un open cruiser polivalente, coperta mediterranea e interni all'americana. Con i Volvo da 300 cv si toccano i 30 nodi di massima.

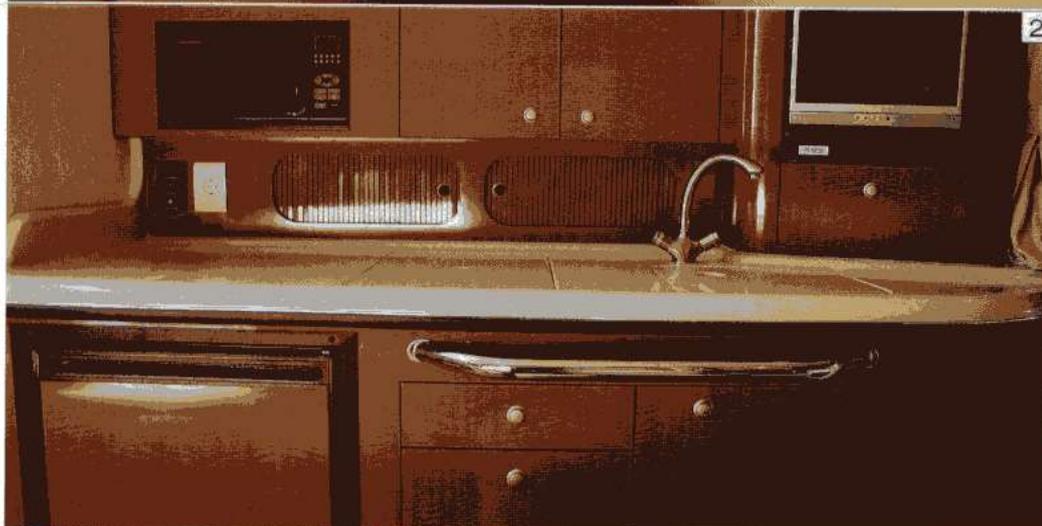
Il Sundancer 375 rientra nella categoria di barche di taglia medio-piccola. I cantieri Sea Ray, progettando questo scafo, hanno voluto ottimizzare gli spazi sottocoperta senza sacrificarli con troppe cabine di ridotte dimensioni. Il risultato è un ambiente ampio composto da due grandi cabine doppie ed una eventuale terza in dinette. Ideale per la crociera perché offre comfort in coperta per un buon numero di ospiti e 4/6 comodi posti letto. Oltre a ciò la motorizzazione installata consente di raggiungere una buona velocità di crociera (pari a 20 nodi) ed una massima di 30. Sottocoperta troviamo ambienti spaziosi con allestimenti in stile americano. Due cabine doppie di ampie dimensioni (una a prua ed una a poppa), cucina multiuso e dinette a centrobarca. Gli allestimenti sono curati nel dettaglio, le tonalità sono calde e tutti i locali sono illuminati a dovere. In coperta abbiamo a disposizione spazio a volontà, sia per chi guida che per chi prende il sole. Il pozzetto ospita fino a cinque-sei persone mentre l'area di pilotaggio ne accoglie altre tre. A barca ferma il pozzetto si converte in prendisole e, aperto lo sportellino sulla prua, si raggiunge l'ampia prua. Il Sundancer 375 è senza dubbio una barca che si adatta perfettamente ad ogni tipo di crociera oltre a ciò offre una linea accattivante.

La coperta

Il piano di coperta è pensato per sfruttare al massimo la prua durante le soste in rada e per avere un pozzetto confortevole e ben protetto in navigazione. Dalla spaziosa piattaforma di discesa a mare si accede tramite uno sportello al pozzetto. Questo è servito con un divano a forma di "U" che permette la seduta a cinque passeggeri e un piccolo angolo ristoro equipaggiato di lavello e ghiacciaia. Il divano, una volta abbassato il tavolo (estraibile), si trasforma in prendisole. Nella parte centrale della barca è alloggiata la postazione di pilotaggio, sulla parte



1. La consolle di guida con tutta la strumentazione necessaria alla navigazione.
2. Lo spazio in pozzetto offre un divano a forma di U trasformabile in prendisole e un angolo ristoro con lavello e ghiacciaia.
3. Di fianco alle due poltrone della postazione di guida è presente una terza seduta.
4. La prua ha un grande pulpito in inox che percorre il perimetro della barca, due tientibene centrali e tre oblò di cui quello centrale apribile.



1. La dinette è posta a centrobarca sulla fiancata di destra. Ha un lungo divano per 4/5 persone e un tavolo per cenare.
2. La cucina è equipaggiata con angolo cottura, frigorifero, lavello, tv e vari cassetti per le stoviglie.
3. La toilette è classica, wc marino, lavello, doccia e numerosi stipetti
4. La cabina di prua è ampia ed è servita di armadi, prese 220 Volt e luce artificiale.

destra c'è la consolle di guida servita con due poltrone regolabili e tutti gli strumenti per la navigazione mentre a sinistra è posta una terza poltrona. Tutta l'area è protetta dal grande parabrezza in vetro smerigliato che avvolge la zona di guida e parte del pozzetto a poppa. La parte centrale del parabrezza è apribile e permette un facile e sicuro accesso a prua. Questa è particolarmente spaziosa ed è in grado di accogliere molti passeggeri durante le fermate in rada. A centro barca è presente un roll-bar che oltre ad avere il compito di accogliere le luci per la navigazione è il punto di congiungimento per un eventuale tendalino. Il roll-bar è fornito di agganci che ne consentono un rapido montaggio in caso di cattivo tempo.

Interni

I locali interni sono stati organizzati in modo da poter avere libertà massima di movimento. Due le cabine matrimoniali disponibili, una a prua ed una a poppa sotto il pozzetto. Nella parte centrale è sistemata a sinistra una cucina in linea e a destra la toilette e un divano. Tutti gli ambienti, tranne la toilette, si separano dal resto dei locali tramite tende. Entrambe le cabine sono equipaggiate con armadi, stipetti, gavoni e prese 220 Volt. La cucina, posta sulla paratia di sinistra, offre un ampio piano di lavoro sagomato con lavello, rubinetto e tagliere; oltre a ciò è equipaggiata con forno a microonde, estrattore aria 12 Volt, frigorifero 12/220 Volt, dispensa, portarifiuti e angolo

cottura elettrico a due piastre. Il divano posto di fronte alla cucina è servito di tavolo e può ospitare fino a cinque persone; una volta abbassato il tavolo e aggiunto un cuscino, si trasforma in una terza cabina doppia. Tra le dotazioni troviamo presa per telefono, Tv con antenna, impianto stereo con otto altoparlanti marini, amplificatore e comando dal pozzetto. La pavimentazione dei locali interni è di moquette marina mentre il rivestimento interno è in cherry wood formica. Illuminazione e areazione sono garantite dai quattro oblò laterali e dai tre passauomo di prua.

La prova

La prova del Sea-Ray 375 Sundancer si è svolta a Peschiera del Garda in condizioni ideali,



4

assenza di vento e lago completamente piatto. La carena nasce per soddisfare un tipo di crociera mista. Si adatta perfettamente all'uscita giornaliera e allo stesso tempo può soddisfare l'armatore che desidera navigare un po' di più e fermarsi a dormire in rada. I locali interni difatti hanno volumi sufficienti e dotazioni per il pernottamento che possono far vivere quattro ospiti in totale libertà. Il motore, T-Volvo Kad 300, accoppiato alla carena del Sea Ray 375 ha dimostrato il giusto equilibrio tra velocità ed agilità di manovra. Lo scafo, anche se non particolarmente aggressivo, ha dimostrato buona manovrabilità a tutti i regimi. A 2300 giri/min passa da un assetto dislocante alla planata mantenendo una velo-

cità di crociera pari a 15 nodi, affondate le manette raggiunge invece una velocità massima di 30,2 nodi e 3700 giri/min. Le sensazioni che trasmette in navigazione sono sicurezza, stabilità di rotta e prontezza in manovra. A velocità di crociera, l'ospite che si trova a bordo, è servito con numerose sedute ed appigli per gli spostamenti, oltre a ciò è protetto dal parabrezza che anche nella parte poppiera del pozzetto è efficace. I livelli di rumorosità sono nella norma, i propulsori, posti sotto il pozzetto, sono ben insonorizzati e permettono una navigazione tranquilla, senza arrivare a destinazione frastornati. In caso di cattivo tempo è possibile montare un tendalino (optional) in grado di riparare tutto il pozzetto.



SEA RAY 375-IN CIFRE

Progetto

Cantieri Sea Ray

Prezzo

Euro 235.000 + Iva

Dati

Lungh. f.t. m 11,43 – largh. max m 3,66 – pescaggio max m 0,94 – dislocamento a secco kg 6.623 – serb. carburante lt 852 – serb. acqua lt 170 – serb. scarico wc lt 106 – persone 12.

Motori

Motorizzazione standard Italia T-Volvo Kad 300 EDC/DP diesel – potenza all'albero motore 285 cv regime max giri/min 3800 cilindrata 3,6 lt – alesaggio corsa 92/90 mm – rapp. di

compressione 16,9:1 – peso a secco 576 kg.

Optional

Motore Yanmar 306 generatore Onan 4 kW diesel – telo copripozzetto elica di prua – frigorifero in pozzetto – maceratore con saracinesche scarico a mare – quadro monitoraggio sistemi di bordo – faro orientabile con comando a distanza – impianto centralizzato aspirapolvere.

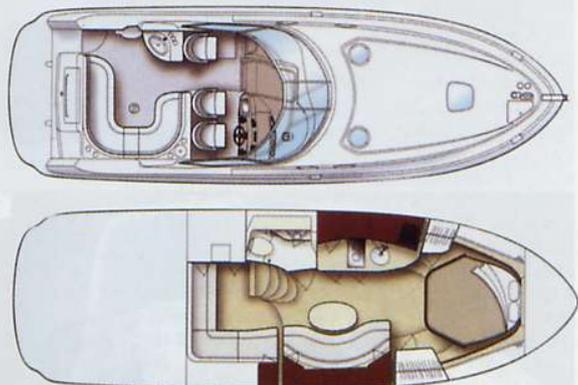
Indirizzi

Costruttore Sea Ray Boats, Knoxville (TN) U.S.A. Importatore per l'Italia Motomar International Peschiera del Garda (Vr), tel 045/6400888, fax 045/6401420, www.motomar.it

Le prestazioni

giri	Velocità (nodi)	note
700	4,3	minimo
1.000	6,3	in dislocamento
1.500	8,4	
2.000	10,4	
2.300	14,8	planata
2.500	16,8	
3.000	24,1	vel. crociera
3.700	30,2	massimo

Nota: la prova si è svolta poche miglia fuori Peschiera del Garda (VR). Lago piatto ed assenza di vento. Velocità rilevate con GPS.



In sintesi

Open cruiser con conformazione classica: due cabine e un bagno. Velocità massima di 30 nodi. Scafo ideale per chi ama la crociera senza rinunciare al comfort sottocoperta.